


# PROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY

**Maciej Styś**

Barchów 153, 07-130 Łochów  
NIP: 824-148-66-81, REGON: 361485265  
tel. 602-210-176, e-mail: [przekroj.stys@wp.pl](mailto:przekroj.stys@wp.pl)



# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 200519W W MSC. MIERZWICE-KOLONIA

OBIEKT: KATEGORIA:	DROGA GMINNA OBIEKT KATEGORII XXV	
LOKALIZACJA:	jednostka ew. 141005_2 Sarnaki obręb ew. Nr 0021 Mierzvice-Kolonia działki nr ew. 6, 31, 286, 293/18	
CPV:	Roboty w zakresie przebudowy dróg 45233120-6	
INWESTOR:	WÓJT GMINY SARNAKI ul. Berka Joselewicza 3 08-220 Sarnaki	
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA:	DROGOWA / INŻYNIERIA RUCHU	
PROJEKTOWAŁ:	Maciej Styś	PPROJEKTY – KOSZTORYSY – NADZORY <b>Maciej Styś</b> Barchów 153, 07-130 Łochów NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265
DATA OPRAC.:	Luty 2024 r.	

## PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509)

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
  - materiały wyjściowe,
  - opis istniejącego stanu komunikacyjnego,
  - aktualne oznakowanie drogi,
  - stan projektowany infrastruktury drogowej,
  - stan projektowany z zakresie stałej organizacji ruchu,
  - ustosunkowanie się do opinii,
  - planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
3. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia znaków – Rys. nr 2.1 – 2.5.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Materiały wyjściowe – podstawa opracowania.

W opracowaniu wykorzystano:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami,
- dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego.

### 2. Opis istniejącego stanu komunikacyjnego.

#### 2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Mierzvice-Kolonia na terenie Gminy Sarnaki w powiecie łosickim, w województwie mazowieckim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej przyjęto w roboczym km 0+000 (na wysokości działki nr ew. 9/3 po prawej stronie opracowania - 65 m przed zakończeniem istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej) do km 0+971 przed działką nr ew. 35.

Na całym odcinku istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej szerokości około 2,5 – 5,0 m w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami nawierzchni oraz znacznymi nierównościami i zastoiskami wody opadowej wskazującymi na brak odpowiednich spadków. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi gminnej. Istniejąca niweleta drogi zlokalizowana jest w lekkim nasypie. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni drogi.

Droga przebiega wzdłuż gruntów rolnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na całym odcinku wynosi od 3,5 m do 8 m.

#### 2.2. Aktualne oznakowanie drogi.

Aktualne oznakowanie drogi – istniejące znaki pionowe i poziome zostały opisane w tabeli nr 1.

### 3. Stan projektowany w zakresie geometrii.

Projektowana trasa drogi gminnej składa się z odcinków prostych i dwóch łuków poziomych o następujących promieniach:

- km 0+051,585 –  $R_1=40$  m (pochylenie poprzeczne drogi – 2%),
- km 0+062,755 –  $R_2=40$  m (pochylenie poprzeczne drogi – 2%),

Poniżej zestawienie długości poszczególnych odcinków trasy:

- km 0+000,00 – PPT,
- km 0+046,00 – PŁK<sub>1</sub>,
- km 0+057,17 – KŁK<sub>1</sub>,
- km 0+057,17 – PŁK<sub>2</sub>,
- km 0+068,34 – KŁK<sub>2</sub>,
- km 0+971,00 – KPT.

Zaprojektowano nową nawierzchnię drogi gminnej o szerokości zmiennej od 2,5 m do 5,0 m z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna).

Szerokości nawierzchni projektowanej drogi:

- od km 0+000 do km 0+035 – szerokość jezdni 5,0 m,
- od km 0+035 do km 0+046 – szerokość jezdni zmienna od 5,0 m do 3,5 m,
- od km 0+046 do km 0+471 – szerokość jezdni zmienna od 3,5 m do 2,5 m,
- od km 0+471 do km 0+609 – szerokość jezdni zmienna od 2,5 m do 3,5 m,
- od km 0+609 do km 0+619 – szerokość jezdni zmienna od 3,5 m do 5,0 m,
- od km 0+619 do km 0+971 – szerokość jezdni 5,0 m.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm i szerokości po 0,5 m każde.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - D,
- przekrój drogi - 1 x 2 lub 1 x 1,
- szerokość jezdni - zmienna od 2,5 m do 5,0 m,
- szerokość pasa ruchu - zmienna od 2,5 m 3,5 m,
- szerokość pasa ruchu z mijanką - 2 x 2,5 m,
- szerokość pobocza - 2 x 0,5 m,
- kategoria ruchu - KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię - 115 kN,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- spadek drogi - daszkowy,
- odwodnienie drogi - na pobocza drogi gminnej.

### 4. Stan projektowany w zakresie stałej organizacji ruchu.

1. Przebudowywana droga gminna Nr 200519W w msc. Mierzvice-Kolonia na terenie Gminy Sarnaki powinna zostać oznakowana pionowymi i poziomymi znakami drogowymi (istniejącymi i projektowanymi) zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym rozmieszczenia znaków na rysunkach Nr 2.1 – 2.5 oraz zgodnie z poniższą tabelą:

**Tabela 1. Oznakowanie pionowe**

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Pikietaż (strona drogi)
<b>Znaki ostrzegawcze</b>				
A-12a	-	1	-	km -0+018 - P
A-12a	-	1	-	km 0+703 - L
A-30	-	1	-	km 0+871 - P
<b>Znaki zakazu</b>				
B-33 („40”)	-	1	-	km -0+018 - P
B-33 („40”)	-	1	-	km 0+702 - L
<b>Tabliczki informacyjne</b>				
T-1 („100 m”)	-	1	-	km 0+871 - P
T-3a („Koniec twardej nawierzchni”)	-	1	-	km 0+871 - P
<b>Tablice informacyjne</b>				
D-43	1	-	-	km 0+065 - P
D-42	1	-	-	km 0+065 - L

**Tabela 2. Oznakowanie poziome**

Znaki pionowe	Długość (mb)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
<b>Linie poziome</b>		
P-1c	120,0	14,40

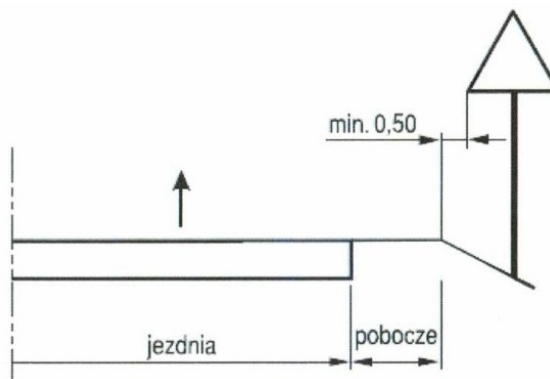
**2. Warunki techniczne dla projektowanych znaków drogowych (znaki pionowe):**

Wszystkie stosowane znaki pionowe ostrzegawcze należy projektować z folii odbłaskowej typu 2.

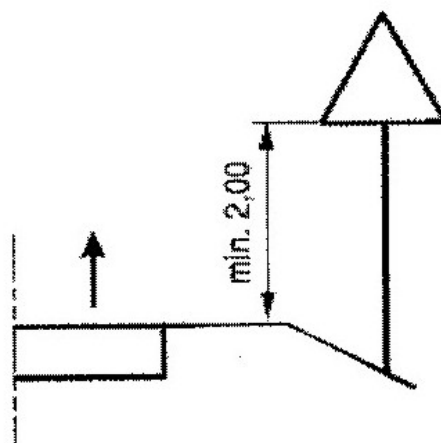
Znaki drogowe pionowe projektuje się z grupy wielkości znaków średnich (S). Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy minimum 63 mm z kotwą mocującą. Znaki w przekroju szlaku drogi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku przekroju ulicznego odległość znaku od krawędzi korony drogi powinna znajdować się w granicach od 0,5 do 2 m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,20 m.

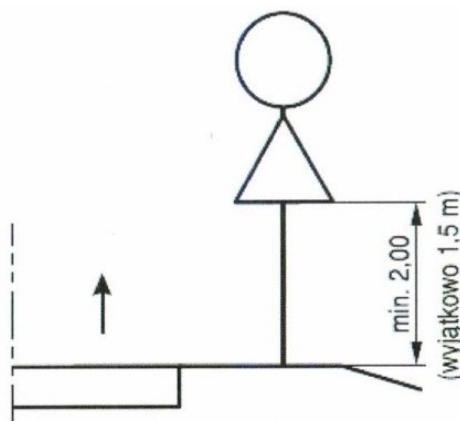
Podczas sytuowanie oznakowania pionowego należy stosować poniższe reguły:



Rys. 1. Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na drodze



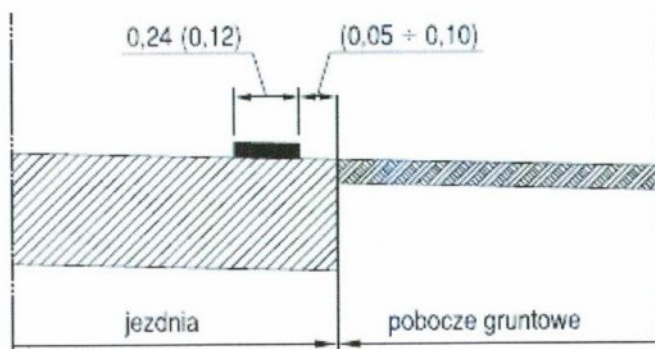
Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 3. Wysokość umieszczenia znaków dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

### 3. Warunki techniczne dla projektowanych znaków drogowych (znaki poziome):

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych lub chemoutwardzalnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).



**Rys. 4. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem gruntowym**

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- grubość (mierzona na mokro) - 0,3-0,8 [mm],
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 45,
- trwałość (wg skali LC PC) - 6.

4. Sygnalizacja świetlna: BRAK

5. Przy wykonywaniu stałego oznakowania drogi należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych dotyczących oznakowania pionowego (D-07.02.01) oraz oznakowania poziomego (D-07.01.01).

## 5. Ustosunkowanie się do opinii.

Bez uwag.

## 6. Planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze – III - IV kwartał 2024 r.

Projektował:

*Maciej Styś*